

ARAGÓN
 Buscar

HERALDO

Volver a Heraldo.es

Acceder

Social

Vivir en Aragón

ARAGÓN

HERALDO
 HERALDO
 HERALDO PREMIUM

El carné de conducir ya no es una prioridad para los jóvenes

En Aragón comienza a repuntar el número de permisos, pero factores económicos y sociales alejan a la población de menor edad de las autoescuelas.

12/01/2017 a las 06:00 I.M. Zaragoza

Etiquetas Huesca provincia Zaragoza provincia Teruel provincia Aragón I. Muñoz DGT

¿CUÁNTO CUESTA SER CONDUCTOR NOVEL?

Costes anuales:

3.000 €

Incluye:

Impuesto de circulación: **100-120€**

Mantenimiento técnico: **250-300€**

Precio del seguro: **800€**

Combustible:

975 € diesel / **1.450 €** gasolina

Gastos variables: multas, aparcamiento, lavados...

Compra vehículo:

600 €



Conducir un vehículo propio ya no es una prioridad para los más **jóvenes**. Así lo corroboran las cifras de **expedición de nuevos permisos**, algo que se ha convertido en un problema para el sector de la automoción que busca soluciones para volver a atraer a un público tan importante.

De la lista de privilegios a los que se acceden con la mayoría de edad, como **votar, consumir alcohol o**

conducir, tener un vehículo se ha ido cayendo de la lista de preferencias para aquellos que cumplen los **18 años**. Si en el año 2002 los jóvenes entre 18 y 34 años representaban el 40% de los conductores españoles, en 2015 su peso descendió hasta el 27,5%.

Una tendencia que también se refleja en Aragón. Carlos Bricio, presidente de la [Asociación de Autoescuelas de Zaragoza](#), habla de **“desidia y desinterés de los jóvenes”** en los últimos años. “Antes te sacabas el carné a los 18 años recién cumplidos, cosa que ahora no pasa”, señala.

A su juicio, hay factores económicos y sociales que explican en parte este fenómeno. **“El coche ya no es el objeto de deseo de los jóvenes**, que prefieren el móvil o una videoconsola, y tampoco tienen poder adquisitivo por la situación actual del empleo”, lamenta.

El gasto en una autoescuela aragonesa para obtener el carné supone un desembolso de **más de 800 euros**. Y eso pese a que el coste se ha **reducido casi a la mitad en los últimos años**. Pero más allá de los exámenes, lo que sigue frenando a los jóvenes es el mantenimiento de un vehículo propio, que puede superar los **3.000 euros al año entre el seguro, impuestos, mantenimiento, combustible o estacionamiento**. Y eso sin contar con la compra del propio coche.

BAJO COSTE Busca este sello y asegúrate el **precio+ bajo**

ElectroCOSTO.com
electrocoto.com
¡COMPRUÉBALO!

en la edad de los jóvenes a la hora de obtener el permiso.

Pero además de los motivos económicos, existen **factores sociales** que estarían detrás de este fenómeno. Las nuevas generaciones apuestan por el **consumo de bienes antes que por la propiedad** de los mismos, en especial en entornos urbanos. Así ocurre con el mercado de la vivienda, donde **el alquiler gana terreno a pasos agigantados a la compra**. En este sentido, el vehículo propio se está viendo desplazado por alternativas de consumo antes que de propiedad, gracias a las **nuevas tecnologías**, con plataformas como **BlaBlaCar** y similares.

Aún así, el número de **carnés expedidos comienza a repuntar** muy levemente en la Comunidad. Después de años de caídas durante la crisis, tocando fondo en 2014 con apenas 10.900 permisos en todo **Aragón**, en los dos últimos ejercicios se ha ido superando esa cifra. Las estadísticas de la DGT (a falta de computar el mes de diciembre) apuntan a que se rozarán los **13.000 permisos el año pasado**.


Carné para menores de edad

Entre las iniciativas para fomentar el uso (adecuado) del coche, la DGT estudia una propuesta para **adelantar la edad de conducción a los 16 años**, momento en el que se permitiría la denominada conducción acompañada.

La **idea fue presentada por el Colegio de Gestores Administrativos**, que ha puesto sobre la mesa un modelo similar al que se aplica en Estados Unidos, en el que se implantaría un certificado de seguridad vial en el ámbito escolar, de forma que los alumnos recibieran este tipo de **formación desde los 3 hasta los 16 años de edad**. A partir de ese momento, podrían optar a un carnet de conducir provisional con el que podrían

circular acompañados de un adulto cualificado hasta alcanzar la mayoría de edad.

Se trataría, además, de reducir los **delitos en la conducción por parte de menores**. Según los datos de la Fiscalía Territorial de Aragón, el año pasado se acusó a **31 menores por este motivo** -cinco más que el ejercicio anterior-, la mayoría en la provincia de Zaragoza (24).

Ads by 



Más que un smartphone, un salto adelante. Consíguelo ya



Express Yourself in Motion con el Nuevo Nissan Juke.



Conoce su excelente comportamiento en carretera y dirección precisa



Lo sabemos, por eso con el Nuevo SUV Peugeot 2008 podrás dominar los elementos

BAJO COSTE Busca este sello y asegúrate el **precio+ bajo**



Electro COSTO.com
¡COMPRUÉBALO!